



**Esame abbinato delle proposte di legge n. 329/10<sup>^</sup> e n. 330/10<sup>^</sup> recante:  
“Esercizio della navigazione nel canale artificiale di bonifica denominato Canale  
degli Stombi in agro del comune di Cassano allo Jonio”.**

**RELATORE: DOMENICO BEVACQUA**

IL FUNZIONARIO  
ITALIA ROSCITANO

IL PRESIDENTE  
F.TO DOMENICO BEVACQUA



## Consiglio Regionale della Calabria

### IV Commissione

#### Assetto e utilizzazione del territorio - Protezione dell'ambiente

**Esame abbinato delle proposte di legge n. 329/10<sup>A</sup> e n. 330/10<sup>A</sup>  
recante: "Esercizio della navigazione nel canale artificiale di bonifica denominato Canale degli Stombi in agro del comune di Cassano  
allo Ionio".**

**Proponente P.L. 329/10<sup>A</sup>: G. Gallo.**

**Depositata presso la Segreteria Assemblea del Consiglio regionale il 11.04.2018.**

**Assegnata in data 12.04.2018 alla IV Commissione per l'esame di merito ed alla II per il parere.**

**Proponente P.L. 330/10<sup>A</sup>: D. Bevacqua.**

**Depositata presso la Segreteria Assemblea del Consiglio regionale il 13.04.2018.**

**Assegnata in data 13.04.2018 alla IV Commissione per l'esame di merito ed alla II per il parere.**

**Testo (non draftato) licenziato dalla IV Commissione nella seduta del 28 maggio 2018**

#### **Relazione illustrativa**

La proposta di legge mira a risolvere l'annoso problema della navigabilità del "Canale di Stombi" e, quindi, del porto turistico "Laghi di Sibari", unico lago della Calabria collegato al mare.

La funzione nautica del Canale degli Stombi è, sostanzialmente, quella di collegamento al mare della struttura denominata Laghi di Sibari, posta al di fuori del demanio marittimo, pertanto, afferisce alla materia della "navigazione interna". Ai sensi della lettera d) del comma 2 dell'articolo 105 del decreto legislativo n. 112 del 31 marzo 1998 (Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59) le funzioni amministrative in questa materia sono espressamente conferite alle regioni, tra le quali è possibile ricomprendere anche quella della formale destinazione alla navigazione del canale suddetto.

Nel merito la proposta in esame si compone di 4 articoli: il primo articolo, riconosce la navigazione nel collettore artificiale di bonifica denominato "Canale degli Stombi". Il secondo articolo disciplina gli interventi di manutenzione ordinaria e continuativa, anche ai fini del mantenimento della navigabilità. Il terzo articolo reca la norma finanziaria ed il quarto articolo, l'entrata in vigore.

#### **Relazione finanziaria**

Per garantire il reperimento delle risorse annuali necessarie a consentire il mantenimento in perfetta efficienza degli strumenti (draga, pontone, escavatore, ecc.) già acquisiti e il loro utilizzo, il comma 1 dell'articolo 2, della presente proposta di legge, dispone lo stanziamento di 30.000,00 euro per ciascuna annualità, a partire dall'anno 2018.

L'importo dello stanziamento è stabilito secondo la TABELLA DI CALCOLO riportata nella sezione **"Criteri di quantificazione degli oneri**

finanziari” e desunta dalle spese annuali mediamente rilevate.

La copertura dei costi della predetta gestione annuale viene garantita predisponendo apposito capitolo di bilancio regionale all'interno del Programma 10.03, (rubricato come “Trasporto per vie d'acqua”) con stanziamento annuo pari ad €. 30.000,00, che verranno erogati al comune di Cassano allo Jonio entro il 30 marzo di ogni anno per la gestione degli interventi di dragaggio del canale e del cono di atterraggio, attingendo a Programma U 07.01 Capitolo 6133103 che viene diminuito in misura del pari importo.

### Quadro di riepilogo analisi economico finanziaria

(allegato a margine della relazione tecnico finanziaria art. 39 Statuto Regione Calabria)

**Titolo: “Esercizio della navigazione nel canale artificiale di bonifica denominato Canale degli Stombi in agro del comune di Cassano allo Jonio”**

**Tab. 1 - Oneri finanziari:**

Articolo	Descrizione spese	Tipologia I o C	Carattere Temporale A o P	Importo
Art. 1	Non comporta spese in quanto reca disposizioni a carattere ordinamentale	/	/	/
Art. 2, comma 1	Costi di gestione annuale degli strumenti acquisiti atti a garantire l'efficienza idraulica e la navigabilità del canale, per la gestione degli interventi di dragaggio e del cono di atterraggio	Spesa corrente	Pluriennale	Euro 30.000,00
Art. 3	Norma finanziaria	/	/	/
Art. 4	Entrata in vigore	/	/	/

**Criteri di quantificazione degli oneri finanziari:**

#### TABELLA DI CALCOLO

<b>TIPO DI OPERE</b>	<b>Dragaggio Canale degli Stombi</b>	<b>IMPORTO</b>
<b>Costo operaio</b>	Costo della retribuzione lorda annua (Operaio)	<b>€. 18.000,00</b>
	Contributi Inps a carico del datore	<b>€. 5.040,00</b>
	Premio Inail	<b>€. 250,00</b>
<b>Costi di manutenzione</b>	Pompa dragante e pontone	<b>€. 3.000,00</b>
<b>Carburanti e Lubrificanti</b>	Gasolio per il funzionamento della pompa aspirante	<b>€. 3.710,00</b>
	<b>SOMMATORIA</b>	<b>€. 30.000,00</b>

**Tab. 2 Copertura finanziaria:**

n. UPB/Capitolo	Anno 2018	Anno 2019	Anno 2020	Totale
Programma 10.03 (rubricato come "Trasporto per vie d'acqua"). Diminuzione in misura del pari importo del Programma U 07.01 - Capitolo 6133103	30.000,00	30.000,00	30.000,00	
Totale	30.000,00	30.000,00	30.000,00	

**Esercizio della navigazione nel canale artificiale di bonifica denominato *Canale degli Stombi* in agro del comune di Cassano allo Ionio****Art. 1**

*(Individuazione del Canale degli Stombi quale via navigabile di IV classe)*

1. Ai sensi dell'art. 3 del regio decreto 11 luglio 1913, n. 959 (Approvazione del testo unico delle disposizioni di legge sulla navigazione interna e sulla fluitazione) e dell'articolo 96, comma 1, lettera g), della legge regionale 12 agosto 2002, n. 34 (Riordino delle funzioni amministrative regionali e locali), la Regione Calabria individua il canale artificiale denominato Canale degli Stombi - infrastruttura ascritta al demanio dello Stato ramo bonifica, funzionale alle attività del Consorzio di bonifica integrale dei bacini dello ionio cosentino e sita in agro del comune di Cassano allo Ionio - quale via navigabile di IV classe, anche in deroga al comma 2 dell'art. 1 della legge regionale 14 marzo 1985, n. 9 (Esercizio della navigazione da diporto sui laghi naturali ed artificiali della Calabria) – ove compatibile con i parametri di cui al successivo comma 2 – e nel rispetto di quanto previsto dalle vigenti disposizioni di legge in materia ambientale.

2. Il concreto esercizio della navigazione nell'ambito del canale di cui al comma 1, con i relativi divieti e limitazioni d'uso, è disciplinato da ordinanze adottate dal comune di Cassano allo Ionio d'intesa con il Consorzio di bonifica integrale dei bacini dello ionio cosentino e sentita l'autorità marittima, compatibilmente con le caratteristiche geologico - geotecniche, morfologiche e strutturali del canale e nella completa salvaguardia delle finalità di bonifica cui l'uso del canale rimane vincolato.

3. Il comune di Cassano allo Ionio potrà altresì disciplinare, ove necessario, l'esercizio della navigazione e quanto ad esso correlato nell'ambito degli specchi acquei del complesso turistico denominato "Laghi di Sibari", di cui il canale oggetto del presente articolo forma collegamento con il mare.

**Art. 2**

*(Attività ed interventi correlati alla qualifica di via navigabile)*

1. Fermo quanto previsto dal comma 2, dell'articolo 1, il comune di Cassano allo Ionio è ente titolare della programmazione ed esecuzione di tutte le attività e degli interventi correlati alla qualifica di via navigabile attribuita al Canale degli Stombi con la presente legge, da effettuarsi comunque in conformità alle vigenti disposizioni di legge in materia ambientale.

2. Al fine di concorrere alle spese connesse con le attività e gli interventi di cui al comma 1, la Regione Calabria dispone, per il triennio 2018-2020, lo stanziamento massimo di 30.000,00 euro annui, a partire dall'esercizio finanziario 2018.

3. Il comune di Cassano allo Ionio, in attuazione delle funzioni di cui alla lettera c), del comma 1 dell'articolo 89 e delle lettere a) e b) del comma 1 dell'articolo 98, della legge regionale 12 agosto 2002, n. 34, ai fini della esecuzione delle attività ed interventi di cui al comma 1, può stipulare convenzioni con soggetti terzi, di comprovata competenza in materia, concordando con questi ultimi la ripartizione dei correlati oneri, anche di natura finanziaria.

**Art. 3**

*(Norma finanziaria)*

1. La copertura dei costi di cui all'articolo 2 è garantita tramite l'istituzione di apposito capitolo di bilancio regionale all'interno del Programma 10.03 (rubricato come "Trasporto per vie d'acqua") con stanziamento annuo pari a 30.000,00 euro, da erogarsi al comune di Cassano allo Jonio in anticipazione entro il 30 marzo di ogni anno, salva rendicontazione delle spese effettivamente sostenute conformemente alle finalità della presente legge, attingendo al Programma U.07.01, Capitolo 6133103 che è diminuito in misura del pari importo.

**Art. 4**

*(Entrata in vigore della legge)*

1. La presente legge entra in vigore il giorno successivo a quello della sua pubblicazione sul Bollettino ufficiale telematico della Regione Calabria.